

RANGEL DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA S.A. TORNA-SE SIGNATÁRIA DO PACTO DE MOBILIDADE EMPRESARIAL DE BRAGA

A Rangel Distribuição e Logística S.A. acaba de aderir ao Pacto de Mobilidade Empresarial de Braga, liderando a transição para uma mobilidade mais sustentável, comprometendo-se com a implementação um conjunto de ações que promovem uma mobilidade descarbonizada, multimodal e inclusiva de Braga. Esta iniciativa, **promovida pelo BCSD Portugal e pela Câmara Municipal de Braga**, tem como objetivos reduzir as emissões de GEE do concelho, garantir que todos têm acesso às mesmas soluções de mobilidade, assegurar um maior bem-estar nas deslocações casa-trabalho e promover melhor qualidade do ar e hábitos mais saudáveis. Para a materialização destes objetivos, conta com a contribuição direta das empresas e instituições.

João Meneses, secretário-geral do BCSD Portugal, reforça a pertinência desta iniciativa, lembrando que “Entramos na década derradeira para a ação. O Pacto de Mobilidade Empresarial de Braga é um exemplo de liderança e de aceleração para uma mobilidade urbana multimodal, maioritariamente partilhada ou coletiva, inclusiva, adaptável e, sobretudo, sustentável junto do setor empresarial de Braga.”

Nas palavras de Hélder Costa, secretário executivo para o desenvolvimento sustentável da Câmara de Braga, “O Pacto de Mobilidade Empresarial de Braga é uma oportunidade para todas as organizações que queiram ser mais sustentáveis e apoiar a descarbonização da cidade”. Realçou ainda que “O primeiro Relatório de Sustentabilidade da cidade de Braga demonstrou que **65% de emissões de gases com efeito estufa tem origem na mobilidade urbana**. Apesar do avanço tecnológico para energias mais limpas, a transformação para uma cidade neutra em carbono só se fará com a colaboração de todos, onde o tecido empresarial terá um papel relevante.”

Através da assinatura deste pacto, a Rangel Distribuição e Logística S.A. fortalece os compromissos adotados no âmbito da sua estratégia de sustentabilidade, afirmando-se como protagonista na construção de um futuro mais sustentável, inclusivo e com maior bem-estar e segurança dos cidadãos.

“Implementar ações e mudar comportamentos na missão de reduzir o volume de emissões para o ambiente, tem que ser um ato global, mas o sector da logística e transportes tem que assumir um papel de transformação relevante. Na Rangel existe um sentido de urgência de mudança das nossas ações como nunca houve”, sublinha Nuno Ramalho, Managing Director, Contract Logistics, da Rangel

A mobilidade é um tema-chave em todos os compromissos europeus e mundiais – Acordo de Paris sobre o clima, Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2030 das Nações Unidas ou o Pacto Ecológico Europeu. Nos espaços urbanos, onde irá viver mais de 2/3 da população até 2050, prevê-se que a mobilidade desempenhe um papel central na diminuição das emissões de GEE e na mitigação das alterações climáticas, no uso eficiente dos recursos e transição para uma economia circular, na redução das desigualdades sociais e maior inclusão, saúde e bem-estar da população, na adoção de hábitos de vida saudáveis e sustentáveis, na construção de centros urbanos mais resilientes e tecnológicos e na diminuição do congestionamento das cidades.

Mais informação sobre o PMEB e sobre os compromissos adotados pela Rangel Distribuição e Logística S.A. [aquí](#).

SOBRE A RANGEL LOGISTICS SOLUTIONS:

Rangel, uma empresa fundada em 1980, é um parceiro logístico global com cobertura mundial que oferece as soluções mais eficientes para cada cliente, tipo de carga ou indústria, através de uma vasta gama de serviços integrados de transporte e logística.

Com presença direta em oito países e com uma rede de parceiros mundial, apresenta um portfólio de serviços especializados em logística, transporte terrestre, marítimo e aéreo, armazenagem, distribuição física, courier expresso, formalidades aduaneiras, feiras, exposições e obras de arte.

A internacionalização da Rangel iniciou-se em 2007, com a abertura de uma filial em Angola, seguindo-se Moçambique em 2011, Brasil em 2013, Cabo Verde em 2015, em 2020 no México e África do Sul e em 2021 Zâmbia; criando assim um triângulo logístico entre América, África e Europa.

O principal ativo são as pessoas, contando com uma equipa multinacional de 2300 colaboradores, assumindo-se como uma Learning Organization, com enfoque na aprendizagem e na melhoria contínua.

A Rangel registou em 2021, um volume de faturação de €217M, com 386.500 m2 de área logística.